

*Данные с сайта «Герои страны».*

**Кондрат Емельян Филаретович** - командир 2-го гвардейского истребительного авиационного полка 215-й истребительной авиационной дивизии 14-й воздушной армии Волховского фронта, гвардии полковник.

Родился 26 июля (8 августа) 1911 года в деревне Косари, ныне деревня Красные Косары Мглинского района Брянской области, в крестьянской семье. Русский. В 1931 году окончил рабфак. Работал кузнецом на судостроительном заводе в городе Севастополе.

В 1932 году призван в ряды Красной Армии. В 1933 году окончил Качинскую военную авиационную школу пилотов.

С октября 1936 года участвовал в национально-революционной войне испанского народа. Воевал на истребителе - биплане "И-15". В одном из воздушных боёв с тремя вражескими истребителями "Хейнкель" He-51 сбил два из них и обратил в бегство оставшегося. В другой схватке уничтожил гидросамолёт. В начале июля 1937 года вернулся в Советский Союз.

В 1938 году Е.Ф. Кондрат участвовал в боях с японскими милитаристами у озера Хасан, а в 1939-40 годах - в советско-финляндской войне. Член ВКП(б)/КПСС с 1938 года.

В 1941 году Е.Ф. Кондрат окончил оперативный факультет Военной воздушно-инженерной академии. В боях Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Был старшим инспектором ВВС Волховского фронта. Затем командовал 2-м гвардейским истребительным авиационным полком.

После завершения прорыва блокады Ленинграда, 18 января 1943 года, авиация поддерживала сухопутные войска в их стремлении расширить полосу прорыва. Многие образцы воинского мастерства и героизма показали в этих боях лётчики 2-го гвардейского истребительного авиационного полка. Его командир, полковник Е.Ф. Кондрат, обладая большим боевым опытом, быстро сумел подготовить молодой лётный состав к боевым действиям в сложных метеоусловиях.

*В ходе операции по прорыву блокады полк совершил 330 боевых вылетов с целью прикрытия наших войск и борьбы с вражеской авиацией. В 27 воздушных боях были сбиты 34 самолёта, наши потери составили 11 машин. Командир полка Е.Ф. Кондрат восемь раз лично водил группу истребителей в бой и наносил значительный урон противнику. В воздушных боях он сбил пять вражеских самолётов.*

*Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 мая 1943 года за умелое командование авиационным полком, героизм и мужество, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, гвардии полковнику Кондрату Емельяну Филаретовичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали "Золотая Звезда" (№ 3780).*

*1 июня 1943 года полковник Кондрат Е.Ф. был назначен командиром 249-й истребительной Краснознамённой авиационной дивизии 9-й воздушной армии, которая в составе 1-го Дальневосточного фронта в период с 9 августа по 3 сентября 1945 года принимала активное участие в советско-японской войне.*

*Всего отважный авиационный командир, совершил триста восемь успешных боевых вылетов, участвовал в семидесяти семи воздушных боях, в которых сбил шестнадцать самолётов противника.*

*После окончания Великой Отечественной войны Е.Ф. Кондрат продолжал службу в Военно-воздушных силах СССР. Занимал ряд высоких командных должностей. В начале 1950-х годов был советником в Китае. В 1951 году окончил Военную академию Генерального штаба. С января 1958 года по октябрь 1968 года был заместителем начальника Киевского высшего инженерно-авиационного военного училища Военно-Воздушных Сил.*

*С 1968 года генерал-майор авиации Е.Ф. Кондрат - в запасе, а затем в отставке. Жил в городе-герое Киеве.*

*Скончался 16 августа 2002 года. Похоронен в Киеве на Байковом кладбище.*

*Награждён орденом Ленина, 5-ю орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями.*